



univers
by FTE

U+ WB1-7-OCPP-LK4 / U+ WB1-11-OCPP-LK4

**MANUAL DEL USUARIO
USER'S MANUAL
MANUEL D'UTILISATION**





U+ WB1-7-OCPP-LK4 / U+ WB1-11-OCPP-LK4

ESPAÑOL

MANUAL DEL USUARIO

Índice

1 Normas de seguridad	1
2 Introducción	2
2.1 Especificaciones técnicas del producto	2
2.2 Estructura externa	3
2.3 Contenido del embalaje	3
3 Instrucciones de operación	4
3.1 Preparación para la instalación	4
3.2 Installation Process	4
4 Conexión eléctrica	6
4.1 Apariencia del cargador	6
4.2 Descripción general de la estructura interna	6
4.3 Cableado CA	6
5 Configuración y operación	7
5.1 Comprobación de encendido	7
5.2 Operación de carga	8
6 Resolución de problemas	8
6.1 Indicador de estado	8
6.2 Códigos de error y resolución	9

1 Normas de seguridad

Guarde estas instrucciones. Lea todas las instrucciones antes de instalar o usar el cargador.

- 1) Mantenga el cargador alejado de materiales explosivos o inflamables, productos químicos, vapores y otros objetos peligrosos.
- 2) Mantenga la toma del cargador limpia y seca. Si se ensucia, límpiela con un paño limpio y seco.
- 3) Está estrictamente prohibido tocar los contactos del enchufe cuando se enciende.
- 4) No utilice el cargador en caso de defectos del dispositivo, grietas, abrasión, fugas descubiertas, etc. Póngase en contacto con un técnico si se produce alguna de estas condiciones.
- 5) No intente desmontar, reparar o volver a montar el cargador. Si es necesario, póngase en contacto con el servicio técnico. El funcionamiento incorrecto provocará daños en el dispositivo, fugas eléctricas, etc.
- 6) En caso de que ocurra alguna condición anormal, corte inmediatamente la alimentación de entrada y salida.
- 7) Proteja cuidadosamente la carga de la lluvia y los rayos.
- 8) Mantenga alejado a los niños del cargador.
- 9) Mientras carga, no conduzca el vehículo eléctrico. Cargue solamente el vehículo eléctrico cuando esté parado. Para automóviles híbridos, cargue solo cuando el motor esté apagado.
- 10) Nuestros materiales de embalaje son ecológicos y pueden reciclarse. Coloque el embalaje en los contenedores correspondientes para reciclarlo. No deseche este dispositivo con la basura doméstica. Debe llevarse a una instalación adecuada para el reciclaje de dispositivos eléctricos y electrónicos. Para obtener información más detallada sobre el reciclaje de este dispositivo, comuníquese con la oficina del ayuntamiento/ciudad local o con el servicio de eliminación de desechos domésticos.



Precaución



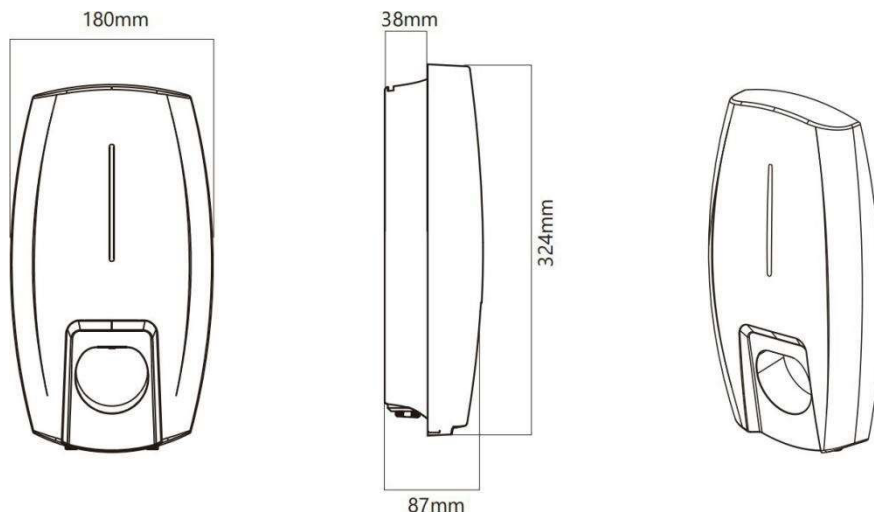
Los voltajes de entrada y salida de este dispositivo son de alto voltaje, lo que amenaza la seguridad de la vida humana. Observe estrictamente todas las advertencias en el dispositivo y el manual del usuario. El servicio técnico no autorizado y personas que no sean técnicos cualificados tienen prohibido quitar la cubierta de este dispositivo.

2 Introducción

2.1 Especificaciones técnicas del producto

	Modelo	U+ WB1-7-OCPP-LK4	U+ WB1-11-OCPP-LK4
Entrada	Alimentación	Monofásica	Trifásica
	Voltaje nominal	230V AC	400V AC
	Corriente nominal	32A	16A
	Frecuencia	50/60Hz	50/60Hz
Output	Tensión de salida	230V AC	400V AC
	Máxima corriente	32A	16A
	Potencia de salida	7,2kW	11kW
Interface de usuario	Conector de carga	Tipo 2	
	Longitud de cable	4 m.	
	Housing Material	Plástico PC 940	
	Indicador LED	Verde/Amarillo/Rojo	
	Lector RFID	Mifare ISO/IEC 14443A con 2pcs	
	Modo de inicio	Enchufar y listo/Tarjeta RFID / APP	
Comunicación	Comunicación	Wi-Fi 2.4G	
	Protocolo	OCPP1.6J	
	Ancho de banda	2400-2483.5MHz (Wi-Fi) 13.553-13.567MHz (RFID)	
	Máxima potencia de salida de RF	<20dBm (-10dBW)	
Seguridad	RCD	6mA DC	
	Protección de entrada	IP65	
	Protección de impacto	IK10	
	Protección eléctrica	Protección contra sobrecarga, Protección contra corriente residuales, protección contra sobretensión, Protección de voltajes altos/bajos, Protección a frecuencias altas/bajas de red, Protección a exceso de temperatura	
	Certificación	EN/IEC 61851-1: 2017, EN/IEC 61851-21-2: 2018, EN/IEC 61000-6-1:2019	
	Garantía	2 años	
Ambiental	Instalación	Montaje en pared	
	Temperatura de trabajo	- 30°C~+50°C	
	Humedad de trabajo	5%~95%	
	Altitud de trabajo	<2000m	
Embalaje	Dimensiones del producto	328,07x180,73x86,84 mm (AlxAnxPr)	328,07x180,73x86,84mm (ALxAnxPr)
	Dimensión embalaje	415x255x190mm (LaxAnxAl)	415x255x190mm (LaxAnxAl)
	Peso Neto	2.8kg	3.2kg
	Peso bruto	3.3kg	3.8kg

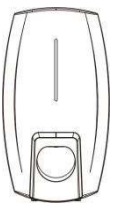
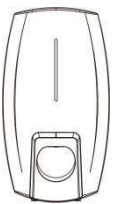
2.2 Estructura externa



2.3 Contenido del embalaje

Desempaquetar el producto. Por favor, compruebe y verifique los siguientes elementos tras recibir el cargador:

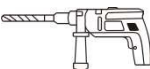
- Inspección visual de la apariencia externa del cargador. Si hay alguna rotura u otro daño, notifique al vendedor de inmediato.
- Verifique el tipo y la cantidad de todos los accesorios de la siguiente manera. Si faltase alguno o su cantidad no fuera correcta de cualquier artículo, comuníquese con el vendedor de inmediato.

				
	Manual del usuario (x1)	φ6 taco de expansión (x6)	Tornillo M4*32 (x6)	Plantilla de instalación (x1)
				
	M4 Llave (x1)	Tapón de sellado (x1)	Terminal aislado (x3) para monofásico (x5) para trifásico	Soporte de cable (x1)

3 Instrucciones de operación

3.1 Preparación para la instalación

1. Herramientas requeridas

Nombre de la herramienta	Imagen	Función
Multímetro		Comprueba las conexiones eléctricas y los parámetros eléctricos
Destornillador Phillips (PH2x150mm, PH3x250mm)		Apretar los tornillos
Llave dinamométrica aislada		Aprieta los pernos
Taladro eléctrico		Agujerear la pared
Alicates diagonales		Cortar los cables

2. Cables y materiales

Nombre	Especificación	Cantidad
Power supply cable	Single-phase or three-phase power supply cable	Depend on actual requirement

3.2 Installation Process

1) Aviso de instalación

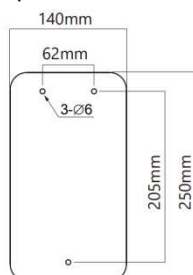
- Los dispositivos eléctricos solo deben ser instalados, operados y mantenidos por personal técnico cualificado. El fabricante no asume ninguna responsabilidad por las consecuencias derivadas del uso de este dispositivo. Una persona técnica cualificada es aquella que tiene habilidades y conocimientos certificados relacionados con la construcción, instalación y operación de este tipo de dispositivo eléctrico y que ha recibido capacitación en seguridad para reconocer y evitar los peligros involucrados.
- Se deben aplicar todas las reglamentaciones locales, regionales y nacionales aplicables al instalar, reparar y mantener este dispositivo.
- El RCD de 6 mA DC integrado del cargador, por favor instalar un interruptor magneto térmico de corte en el exterior.

2) Comprobaciones antes de iniciar el Proceso de Instalación

- Asegúrese de que la ubicación del cargador permita un buen acceso operativo para el uso normal y la reparación y el mantenimiento.
- Los componentes de entrada de CA estarán correctamente equipadas con los elementos de protección necesarios antes de la instalación del cargador.

3) Procedimiento de instalación

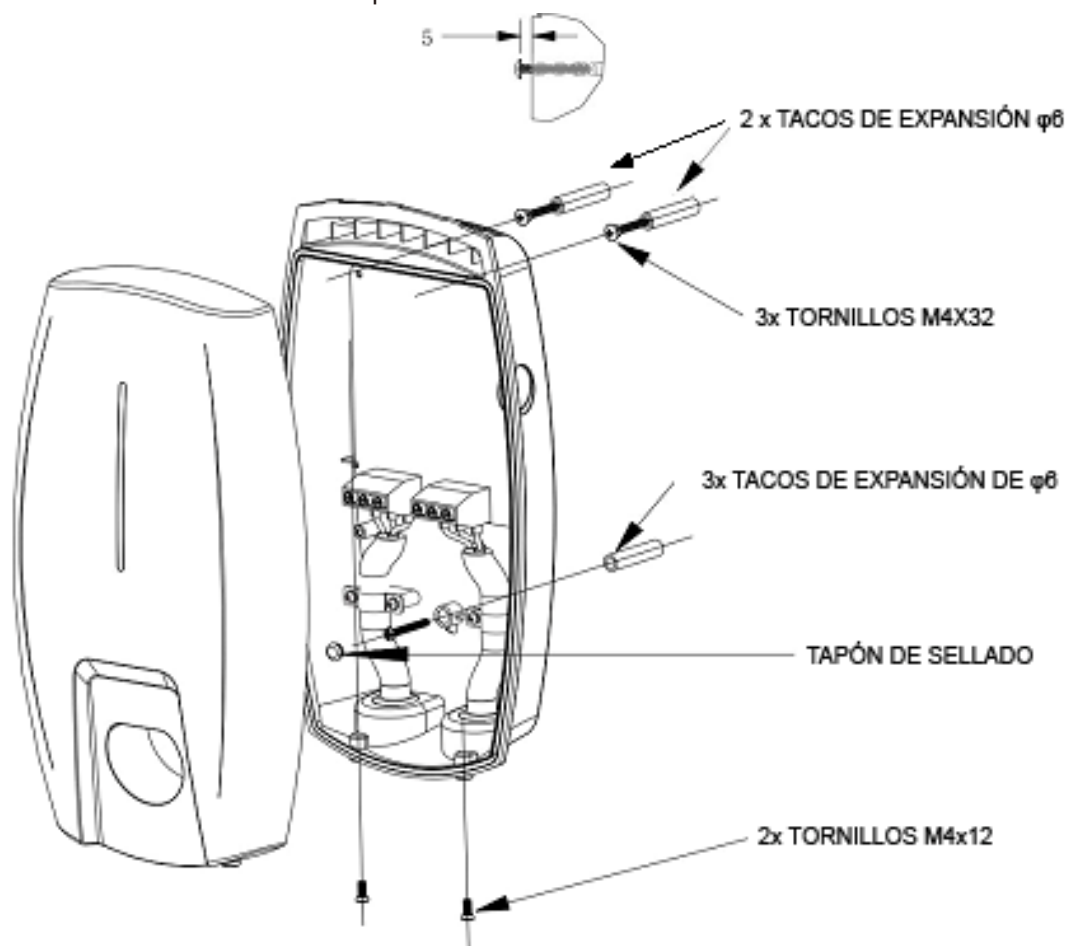
1. Según la plantilla de instalación adjunta, taladre 3 agujeros de $\Phi 6 * 35$ mm en la pared, e insertar los tacos de expansión.



2. Enrosque los 2 tornillos autorroscantes M4*32 mm en el taco de expansión, dejando un espacio de 5 mm entre la cabeza del tornillo y la pared.

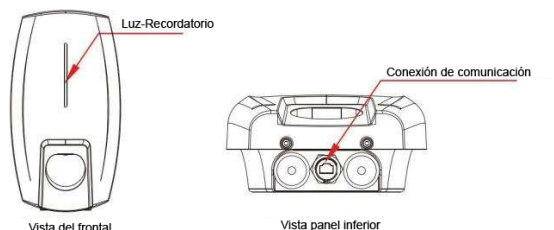
Abra la tapa superior del cargador de Vehículo eléctrico, cuélguelo en los 2 tornillos autorroscantes M4*32 mm, apretando el tornillo autorroscante inferior M4*32 mm y luego cubra el tapón de sellado.

3. Conecte los cables a los conectores (consulte la Sección 4.3), cierre la cubierta superior y fíjela con los 2 tornillos M4*12 mm superiores.

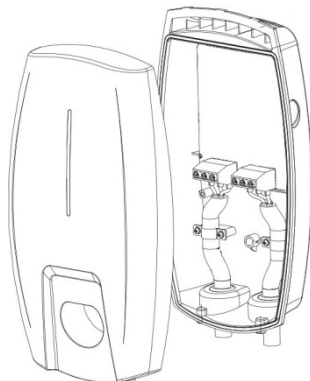


4 Conexión eléctrica

4.1 Apariencia del cargador



4.2 Descripción general de la estructura interna



4.3 Cableado CA

Nota: Antes de inserte los cable de entrada de potencia, por favor, corte el bucle de sellado de silicona tanto como se necesite para mantener la IP65.

1. Retire una longitud de 40 mm de la cubierta del cable y pele el aislamiento del cable a una longitud de 8~15 mm.



2. Crimpe los terminales como se muestra en la siguiente imagen.

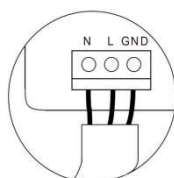


Cableado monofásico

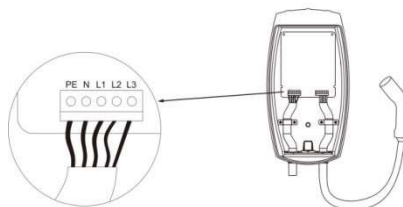


Cableado trifásico

3. Distinga los diferentes cables de entrada trifásicas y monofásica, luego inserte el cable en el conector correspondiente

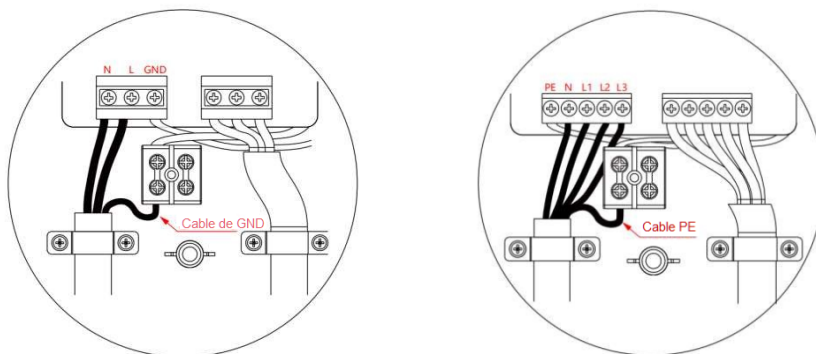


Conexión monofásica



Conexión trifásica

Nota: Si su cargador tiene la función de protección PEN, conecte los cables de la siguiente manera.



5 Configuración y operación

5.1 Comprobación de encendido

1. Comprobaciones antes del encendido

Por favor compruebe/vuelva a comprobar los siguientes puntos antes del encendido inicial:

- La ubicación del cargador permite un buen acceso operativo para el uso normal y la reparación y el mantenimiento.
- Las componentes de entrada de CA están equipadas correctamente con los elementos de protección necesarios antes de la instalación del cargador.
- Volver a confirmar que el cargador está instalado adecuadamente.
- No se han dejado componentes u otros elementos en la parte superior del cargador.

1) Comprobación del estado de encendido.

Encendido el cargador, el indicador LED debe estar en el estado de reposo o Standby.

Estado	Descripción	LED Estado
Reposo	Encendido, pero el conector de carga no está conectado	Luz verde parpadeando, 1 segundo encendido; 4 segundos apagado
Preparado para cargar	Conector de carga enchufado, pero todavía no se ha iniciado la carga	Luz verde constantemente
Cargado	Conector de carga enchufado y cargando	Luz verde respirando, 1 segundo encendido; 1 segundo apagado
Ha ocurrido un fallo	Una condición de error ha ocurrido; Vea en la sección 6 (Resolución de problemas para detalles de las condiciones de error.	Luz parpadea en rojo o Luz constantemente en rojo

2) Configurar internet

1. Descargue la APP ChargeIn en la APP Store/Google Play o escanee el siguiente código QR.



2. Siga los pasos de configuración de la conexión del cargador a internet.

5.2 Operación de carga

1) Conectar el cargador al vehículo eléctrico

1. Conecte el conector de carga en el cargador de vehículos eléctricos.
2. Tras conectarlo, por favor compruebe que el conector está enchufado y fijado correctamente.
3. Cuando la conexión se establezca correctamente, el indicador LED del cargador será una luz amarilla intermitente, lo que indica que el cargador está listo para cargar.

2) Comience a cargar y deje de cargar

1. Por tarjeta RFID: Usando la tarjeta RFID para identificarse en la pantalla LCD.
2. Modo conectar y listo: Tras enchufarlo en el conector, debería empezar a cargar, y debería parar la carga tras desconectarse del lado del coche
3. Por APP: Clic 'Start' debería iniciar la carga, clic 'Stop' para detener la descarga.

6 Resolución de problemas

6.1 Indicador de estado

Estado	Descripción	LED Estado
En reposo	Normal	Luz verde parpadeando, 1 seg. encendido; 4 seg. Apagado
Cambio de estado	Normal	Luz verde respirando, 1 seg. encendido, 1 Seg apagado
Estado conector de carga enchufado	Normal	Luz amarilla respirando, 1 seg. encendido, 1 Seg apagado
Actualización de software	Normal	Luz flash verde
Advertencia de tierra	Normal	Luz flash amarilla, 2 seg. encendido, 2 seg. apagado
Adhesión del relé	Fallo	Luz roja normalmente encendida
Polaridad de entrada invertida	Fallo	En ciclo, Luz roja papadeando, 500ms encendido, 500ms apagado, 1 vez, 3 seg apagado
Error CP	Fallo	En ciclo, Luz roja papadeando, 500ms encendido, 500ms apagado, 2 veces, 3 seg apagado
Error perdida de corriente	Fallo	En ciclo, Luz roja papadeando, 500ms encendido, 500ms apagado, 3 veces, 3 seg apagado
Entrada de terminal temperatura muy elevada	Fallo	En ciclo, Luz roja papadeando, 500ms encendido, 500ms apagado, 4 veces, 3 seg apagado
Temperature muy elevada del Relé	Fallo	En ciclo, Luz roja papadeando, 500ms encendido, 500ms apagado, 5 veces, 3 seg apagado
Error tensión baja	Fallo	En ciclo, Luz roja papadeando, 500ms encendido, 500ms apagado, 6 veces, 3 seg apagado
Error Sobre tensión	Fallo	En ciclo, Luz roja papadeando, 500ms encendido, 500ms apagado, 7 veces, 3 seg apagado
Error de sobrecarga	Fallo	En ciclo, Luz roja papadeando, 500ms encendido, 500ms apagado, 8 veces, 3 seg apagado
Error de frecuencia elevada	Fallo	En ciclo, Luz roja papadeando, 500ms encendido, 500ms apagado, 9 veces, 3 seg apagado
Error frecuencia baja	Fallo	En ciclo, Luz roja papadeando, 500ms encendido, 500ms apagado, 10 veces, 3 seg apagado
Fuga de corriente de bucle anormal	Fallo	En ciclo, Luz roja papadeando, 500ms encendido, 500ms apagado, 10 veces, 3 seg apagado

6.2 Códigos de error y resolución

Código Error	Problemas	Posible causa	Posible causa
OverVolt	Sobre tensión en la entrada	La entrada de tensión AC puede ser muy elevada.	1. Verifique la tensión de entrada del cargador. 2. Si el voltaje está por encima de 276 Vac por un corto espacio de tiempo, espere hasta que la tensión de red recupere el rango de tensión normal.
UnderVolt	Tensión de entrada baja	AC La tensión de entrada es demasiado baja.	1. Compruebe la tensión de entrada del cargador. 2. Si el Voltaje de entrada está por debajo de 184Vac por un corto espacio de tiempo, esperar hasta que la tensión de red recupere su rango de tensión normal.
OverCurr	Sobrecarga en la salida	La corriente AC de salida puede ser muy grande.	1. Apagar el interruptor de protección diferencial de la entrada de potencia inmediatamente. 2. Compruebe si hay una conexión de baja resistencia entre los cables de salida de CA del cargador.
OverFreq	Entrada con frecuencia de entrada alta	La frecuencia de entrada de CA puede ser demasiado alta.	1. Compruebe la frecuencia de la tensión de entrada en la conexión de entrada. 2. Si la frecuencia excede 63 Hz por un corto periodo de tiempo, espere hasta que la red eléctrica vuelva a tener el rango normal de frecuencia.
UnderFreq	Frecuencia de entrada de baja	La frecuencia de la entrada CA puede ser muy baja	1. Compruebe la frecuencia en entrada de frecuencia en la conexión de entrada . 2. Si la frecuencia es inferior a 47Hz en un corto espacio de tiempo, espere hasta que la red recupera el rango normal de frecuencia.
OverTemp	La temperatura es muy elevada	La temperatura puede ser muy elevada dentro del cargador.	1. Verifique las condiciones circundantes de los cargadores instalados si hay un dispositivo de calefacción cerca. Asegúrese de que la temperatura ambiental sea inferior a 60°C.
Over DCLeak	Perdidas de corriente elevadas	La corriente de fuga a tierra puede ser demasiado alta.	1. Apague el interruptor de protección de corriente de fuga del cuadro eléctrico inmediatamente. 2. Compruebe si hay cables de salida de CA rotos o una conexión a tierra de baja resistencia.
PhaseError	Conexión invertida	Invertida la conexión de los cables de entrada L/N.	1. Apague el interruptor de protección de corriente de fuga del cuadro eléctrico inmediatamente. 2. Compruebe si los cables de entrada/salida de CA son normales y si la conexión de los cables de entrada L/N es inversa.
CableRCErr	Conexión del cable de carga anormal	Mala conexión del cable de carga con el cargador de vehículos eléctrico.	1. Compruebe si la conexión del cable de carga es correcta y firme.

Nota: Si los problemas anteriores no se pueden resolver, comuníquese con el vendedor.



U+ WB1-7-OCPP-LK4 / U+WB1-11-OCPP-LK4

ENGLISH

USER'S MANUAL

CONTENT

1 Safety and Warning	1
2 Introduction	2
2.1 Product Technical Specifications	2
2.2 External Structure	3
2.3 Package Contents	3
3 Operation Instruction	4
3.1 Installation Preparation	4
3.2 Installation Process	4
4 Electrical Connection	6
4.1 Charger Appearance	6
4.2 Overview of Internal Structure	6
4.3 AC Wiring	6
5 Configuration and Operation	7
5.1 Power-on Checking	7
5.2 Charging Operation	8
6 Troubleshooting	8
6.1 Indicator Status	8
6.2 Fault Code and Resolution	9

1 Safety and Warning

Save these instructions. Read all instruction before installing or using the charger.

- 1) Keep the charger away from explosive or flammable materials, chemicals, vapors and other hazard objects.
- 2) Keep the charger socket clean and dry. If it gets dirty, please wipe it with clean dry cloth.
- 3) Touching the socket core is strictly forbidden when power on.
- 4) Do not use the charger in case of any device defects, crack, abrasion, bare leakage and so on. Please contact the professional personnel if any of these conditions occurs.
- 5) Do not attempt to disassemble, repair, refit the charger. If necessary, please contact the professional personnel. Improper operation will result in device damage, electric leakage, etc.
- 6) In case any abnormal condition happens, please cut off all input and output power supplies immediately.
- 7) Please protect charging carefully from rain and lightening.
- 8) Keep children away from the charger.
- 9) During charging, do not drive the EV. Charge only when the EV is stationary. For hybrid cars, charge only when the engine is switched off.
- 10) Our packaging materials are environmentally friendly and can be recycled. Please put the packaging in applicable containers to recycle it. Do not dispose of this device with the household waste. It should be taken to a suitable facility for recycling of electrical and electronic devices. For more detailed information about recycling of this device, please contact your local city/town council office or your household waste disposal service.



Warning



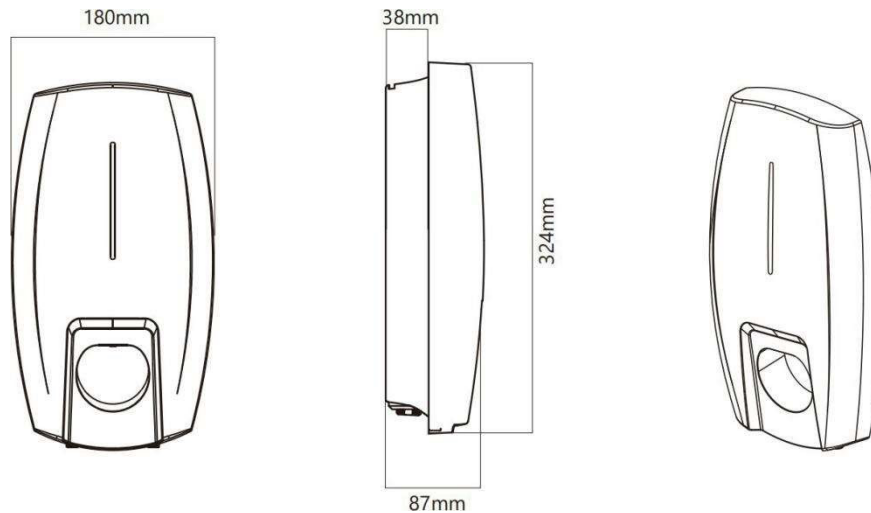
The input and output voltages of this device are high voltage, which threaten human life safety. Please strictly observe all warnings on the device and user manual. Unauthorized and non-professional service personnel are forbidden to remove the cover of this device.

2 Introduction

2.1 Product Technical Specifications

	Model	U+ WB1-7-OCPP-LK4	U+ WB1-11-OCPP-LK4
Input	Power Supply	Single-phase	Three-phase
	Rated Voltage	230V AC	400V AC
	Rated Current	32A	16A
	Frequency	50/60Hz	50/60Hz
Output	Output Voltage	230V AC	400V AC
	Maximum Current	32A	16A
	Output Power	7.2kW	11kW
User Interface	Charging Outlet	Type 2 cable	
	Cable Length	4 m.	
	Housing Material	Plastic PC 940	
	LED Indicator	Green/Yellow/Red	
	RFID Reader	Mifare ISO/IEC 14443A with 2pcs	
	Start Mode	Plug & Play/RFID card/ APP	
Communication	Communication	Wi-Fi 2.4G	
	Protocol	OCPP1.6J	
	Frequency Bandwidth	2400-2483.5MHz (Wi-Fi) 13.553-13.567MHz (RFID)	
	Max RF Output Power	<20dBm (-10dBW)	
Safety	RCD	6mA DC	
	Ingress Protection	IP65	
	Impact Protection	IK10	
	Electrical Protection	Over current protection, Residual current protection, Surge protection, Over/Under voltage protection, Over/Under frequency protection, Over temperature protection	
	Certification	EN/IEC 61851-1: 2017, EN/IEC 61851-21-2: 2018, EN/IEC 61000-6-1:2019	
	Warranty	2 years	
Environment	Installation	Wall-mount	
	Working Temperature	- 30°C~+50°C	
	Working Humidity	5%~95%	
	Work Altitude	<2000m	
Package	Product Dimension	328.07x180.73x86.84 mm (HxWxD)	328.07x180.73x86.84mm (HxWxD)
	Package Dimension	415x255x190mm (LxWxH)	415x255x190mm (LxWxH)
	Net Weight	2.8kg	3.2kg
	Gross Weight	3.3kg	3.8kg

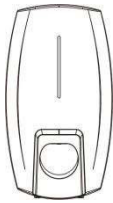
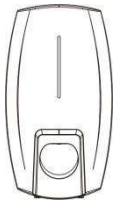
2.2 External Structure



2.3 Package Contents

Unpack the product. Please check and verify following items after receiving the charger:

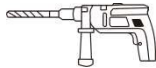
- Visual inspection on charger's external appearance. If there is any breakage or other damage, please notify the seller immediately.
- Check type and quantity of all accessories as follows. If there is a shortage in the quantity of any item or if any items are missing, please contact the seller at once.

				
	User Manual (x1)	φ6 Expansion Pipe (x6)	M4*32 Screw (x6)	Installation Board (x1)
				
	M4 Wrench (x1)	Sealed Cap (x1)	Insulated Terminal (x3) for Single-phase (x5) for Three-phase	Coupler Holder (x1)
Wallbox (x1)	M4 Wrench (x1)	Sealed Cap (x1)	Insulated Terminal (x3) for Single-phase (x5) for Three-phase	Coupler Holder (x1)

3 Operation Instruction

3.1 Installation Preparation

1. Tools required

Tool Name	Photo	Function
Multimeter		Check electrical connection and electrical parameter
Cross Screwdriver (PH2x150mm, PH3x250mm)		Tighten the screws
Insulated Torque Wrench		Tighten the bolts
Electric drill		Hole on the wall
Diagonal Pliers		Cut cables

2. Cables & Materials

Name	Specification	Quantity
Power supply cable	Single-phase or three-phase power supply cable	Depend on actual requirement

3.2 Installation Process

1) Installation Notice

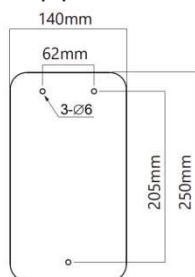
- Electrical devices should only be installed, operated, and maintained by qualified personnel. No responsibility is assumed by the manufacturer for any consequences arising out of the use of this device. A qualified person is one who has certified skills and knowledge related to the construction, installation and operation of this type of electrical device and who has received safety training to recognize and avoid the hazards involved.
- All applicable local, regional, and national regulations must be applied when installing, repairing and maintaining this device.
- RCD of the charger is integrated 6mA DC, please install a Type A or Type B breaker outside.

2) Checks before starting the Installation Process

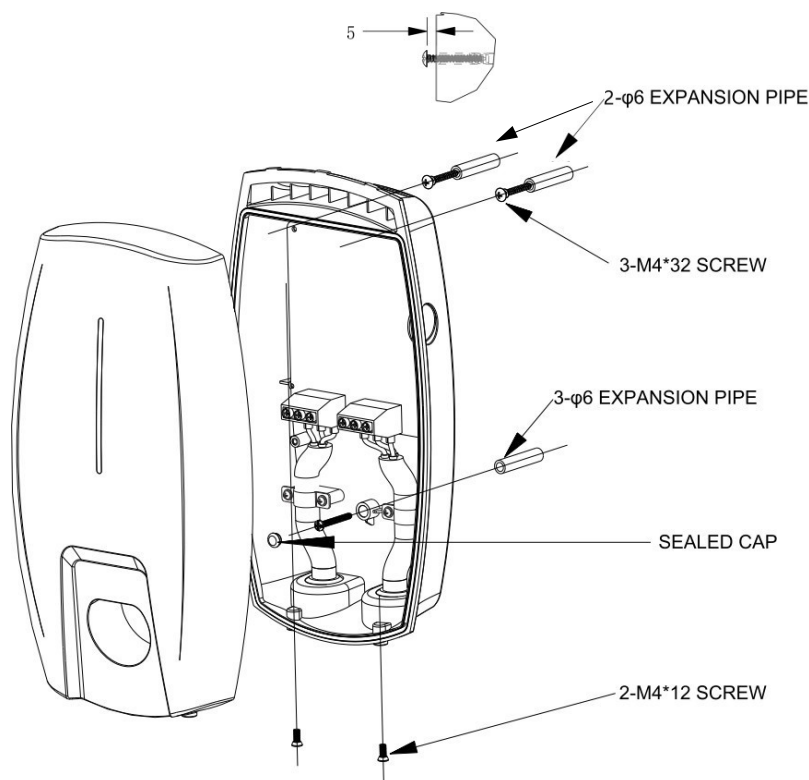
- Ensure the charger's location allows good operational access for normal use and repair & maintenance.
- The AC input components within the premise's power supply are correctly fitted with required protection items prior to installation of the charger.

3) Installation Procedure

1. Based on the profile of the attached installation board, drill 3 x $\Phi 6$ * 35 mm holes on the wall, and insert the expansion pipe.

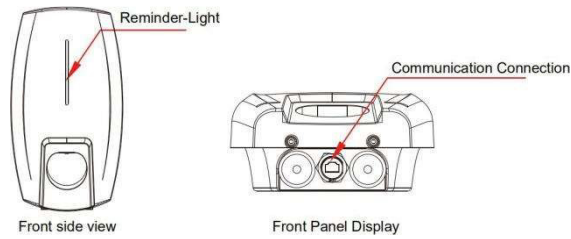


2. Lock the 2 x M4*32mm self-tapping screws into the expansion pipe, leaving a 5mm space, between the screw head to the wall.
3. Open the upper cover of EV charger, hang it on the 2x M4*32 mm self-tapping screws, lock it into the bottom M4*32 mm self-tapping screw and then cover the sealing cap.
4. Connect wires to the connectors (Refer to Section 4.3), close the upper cover, and lock it with 2 x M4*12mm screw.

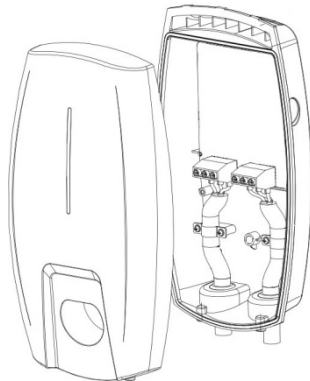


4 Electrical Connection

4.1 Charger Appearance



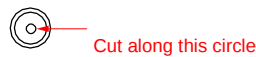
4.2 Overview of Internal Structure



4.3 AC Wiring

Note: Before insert input power wire, please cut silicon sealed loop as required to maintain IP65.

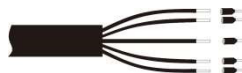
1. Remove a length of 40mm of the cable jacket and strip the wire insulation to a length of 8~15mm.



2. Crimp the terminals as shown in the figure below.

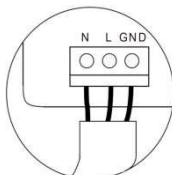


Single-phase Wiring

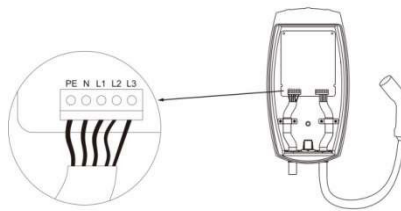


Three-phase Wiring

3. Distinguish different input wires of three-phase and single-phase, then insert the wire into the corresponding wire slot.

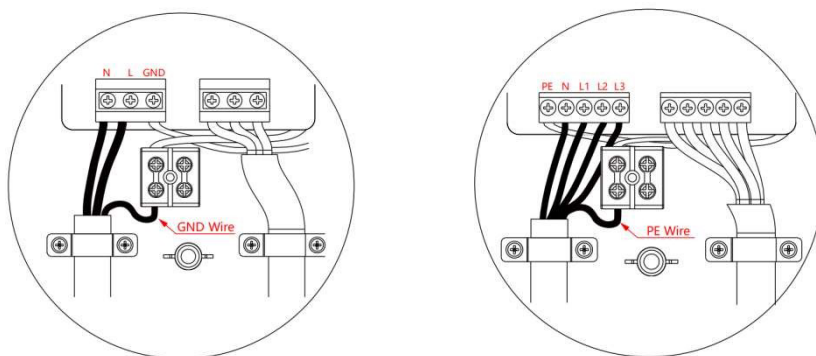


Single-phase Connection



Three-phase Connection

Note: If your charger is with PEN protection function, please connect the wires as follow.



5 Configuration and Operation

5.1 Power-on Checking

1. Checks before Power-on

Please check/re-check the following items prior to initial Power-on :

- The charger's location allows good operational access to normal use and repair & maintenance.
- The AC input components within the premise's power supply are fitted correctly with required protection items prior to installation of the charger.
- Double confirm the charger is installed properly.
- No components or other items have been left on the top of the charger.

1) Power-on status checking

Power-on the charger, the LED indicator should be in standby status.

State	Description	LED Status
Standby	Power-on, but no gun plug-in	Flashing green, 1second on; 3 seconds off
Ready to charge	Gun plugged in, but not yet started charging	Constantly green
Charging in progress	Gun plugged in, charging in progress	Breathing green, 1second on; 1second off
Fault has occurred	An error condition has occurred; See Section 6 (Troubleshooting) for details of error conditions	Flashing red or constantly red

2) Configure the internet

1. Download ChargeIn APP in APP Store/Google Play or scan the QR code.



2. Follow the steps of configure to connect the charger to internet.

5.2 Charging Operation

1) Connect the charger to electric vehicle

1. Plug the charging connector into the EV charger.
2. After plug-in, please check the connector is connected correctly and tightly.
3. When the connection is correctly established, the charger's LED indicator will be a flashing yellow light, which indicates that the charger is ready for charging.

2) Start charging & stop charging

1. By RFID card: Using the RFID card to identify on LCD screen.
2. Plug & Play mode : After plug in connector, will begin charging , and will stop charging after plug out connector from car side.
3. By APP: Click 'Start' will begin charging, click 'Stop' will stop charging.

6 Troubleshooting

6.1 Indicator Status

State	Description	LED Status
In standby	Normal	Flashing green, 1S on, 4S off
Charging status	Normal	Breathing green, 1S on, 1S off
Plugged gun state	Normal	Breathing yellow, 1S on, 1S off
Software upgrade	Normal	Green light flash
Ground warning	Normal	Flashing yellow, 2S on, 2S off
Relay adhesion	Fault	Red light normally on
Input polarity reverse	Fault	Flashing red, 500ms on, 500ms off, 1 time, 3S off, Cycle
CP fault	Fault	Flashing red, 500ms on, 500ms off, 2 times, 3S off, Cycle
Leakage current fault	Fault	Flashing red, 500ms on, 500ms off, 3 times, 3S off, Cycle
Input terminal over temperature	Fault	Flashing red, 500ms on, 500ms off, 4 times, 3S off, Cycle
Relay overtemperature	Fault	Flashing red, 500ms on, 500ms off, 5 times, 3S off, Cycle
Under voltage fault	Fault	Flashing red, 500ms on, 500ms off, 6 times, 3S off, Cycle
Over voltage fault	Fault	Flashing red, 500ms on, 500ms off, 7 times, 3S off, Cycle
Overload fault	Fault	Flashing red, 500ms on, 500ms off, 8 times, 3S off, Cycle
Over frequency fault	Fault	Flashing red, 500ms on, 500ms off, 9 times, 3S off, Cycle
Owe frequency fault	Fault	Flashing red, 500ms on, 500ms off, 10 times, 3S off, Cycle
Leakage current loop abnormal	Fault	Flashing red, 500ms on, 500ms off, 11 times, 3S off, Cycle

6.2 Fault Code and Resolution

Error Code	Problems	Possible Causes	Possible Causes
OverVolt	Input over voltage	AC input voltage may be too high.	1. Check the input voltage from the backend. 2. If the voltage is over 276Vac for a short time, wait till the power grid recovers to normal voltage range.
UnderVolt	Input lower voltage	AC input voltage may be too low.	1. Check the input voltage from the backend. 2. If the voltage is under 184Vac for a short time, wait till the power grid recovers to normal voltage range.
OverCurr	Output overload	AC output current may be too large.	1. Shut off the leakage current protection switch of power distribution cabinet immediately. 2. Check whether there is low resistance connection between AC output cables of the charger.
OverFreq	Input over frequency	AC input frequency may be too high.	1. Check the input voltage frequency from the backend. 2. If the frequency exceeds 63Hz for a short time, wait till power grid recover to normal frequency range.
UnderFreq	Input lower frequency	AC input frequency may be too low.	1. Check the input voltage frequency from the backend. 2. If the frequency is lower than 47Hz for short time, wait till power grid recover to normal frequency range.
OverTemp	Over temperature	Temperature may be too high inside the charger.	1. Check the surrounding conditions of chargers installed whether there is heating device nearby. Make sure environmental temperature is under 60°C.
Over DCLeak	Over leakage current	Leakage current to the earth may be too high.	1. Shut off the leakage current protection switch of power distribution cabinet immediately. 2. Check whether there is broken of AC output cables or low resistance connection to the earth.
PhaseError	Reverse connection	Reverse connection of L/N input cable.	1. Shut off the leakage current protection switch of power distribution cabinet immediately. 2. Check if AC input/output cables are normal, and if inverse connection of L/N input cables.
CableRCErr	Charging cable connection abnormal	Poor connection of charging cable with EV/Charger.	1. Check if charging cable connection is correct and firm.

Note: If the above problems cannot be solved, please contact the seller.



U+ WB1-7-OCPP-LK4 / U+ WB1-11-OCPP-LK4

FRANÇAIS

MANUEL D'UTILISATION

I' indice

1 Sécurité et avertissement	1
2 Introduction	2
2.1 Spécifications techniques du produit	2
2.2 Structure externe	3
2.3 Contenu de l'emballage	3
3 Instructions d'utilisation	4
3.1 Préparation de l'installation	4
3.2 Processus d'installation	4
4 Connexion électrique	6
4.1 Apparence du chargeur	6
4.2 Aperçu de la structure interne	6
4.3 Câblage CA	6
5 Configuration et fonctionnement	7
5.1 Vérification à la mise sous tension	7
5.2 Opération de charge	8
6 Dépannage	8
6.1 Statut de l'indicateur	8
6.2 Fault Code and Resolution	9



1 Sécurité et avertissement

Conservez ces instructions. Lisez toutes les instructions avant d'installer ou d'utiliser le chargeur.

- 1) Gardez le chargeur à l'écart des matériaux explosifs ou inflammables, des produits chimiques, des vapeurs et d'autres objets dangereux.
- 2) Gardez la prise du chargeur propre et sèche. S'il est sale, veuillez l'essuyer avec un chiffon propre et sec.
- 3) Toucher le noyau de la prise est strictement interdit lors de la mise sous tension.
- 4) N'utilisez pas le chargeur en cas de défaut de l'appareil, de fissure, d'abrasion, de fuite nue, etc. Veuillez contacter le personnel professionnel si l'une de ces conditions se produit.
- 5) N'essayez pas de démonter, réparer, remonter le chargeur. Si nécessaire, veuillez contacter le personnel professionnel. Un fonctionnement incorrect entraînera des dommages à l'appareil, des fuites électriques, etc.
- 6) En cas de condition anormale, veuillez couper immédiatement toutes les alimentations d'entrée et de sortie.
- 7) Veuillez protéger soigneusement la charge de la pluie et de la foudre.
- 8) Tenez les enfants éloignés du chargeur.
- 9) Pendant la charge, ne conduisez pas le VE. Chargez uniquement lorsque le véhicule électrique est à l'arrêt. Pour les voitures hybrides, chargez uniquement lorsque le moteur est éteint.
- 10) Nos matériaux d'emballage sont respectueux de l'environnement et peuvent être recyclés. Veuillez mettre l'emballage dans les conteneurs appropriés pour le recycler. Ne jetez pas cet appareil avec les ordures ménagères. Il doit être apporté à une installation appropriée pour le recyclage des appareils électriques et électroniques. Pour plus d'informations sur le recyclage de cet appareil, veuillez contacter votre mairie ou votre service d'élimination des déchets ménagers.



Avertissement



Les tensions d'entrée et de sortie de cet appareil sont à haute tension, ce qui menace la sécurité de la vie humaine. Veuillez respecter strictement tous les avertissements sur l'appareil et le manuel d'utilisation. Il est interdit au personnel de service non autorisé et non professionnel de retirer le couvercle de cet appareil.

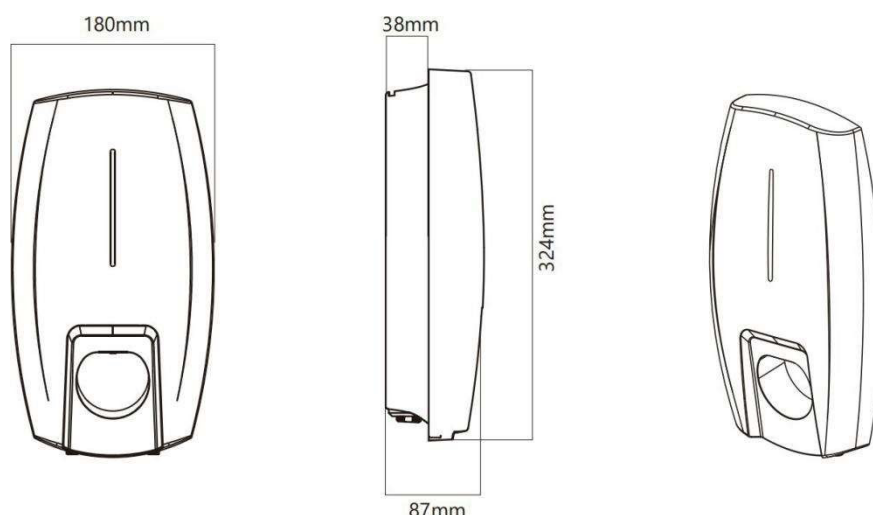


2 Introduction

2.1 Spécifications techniques du produit

	Modèle	U+ WB1-7-OCPP-LK4	U+ WB1-11-OCPP-LK4
Entrée	Alimentation	Monophasé	Triphasé
	Tension nominale	230V AC	400V AC
	Courant nominal	32A	16A
	Fréquence	50/60Hz	50/60Hz
Sortie	Tension de sortie	230V AC	400V AC
	Courant maximum	32A	16A
	Puissance de sortie	7,2 kW	11kW
Interface utilisateur	Prise de charge	Câble de type 2	
	Longueur du câble	4m.	
	Matériau du boîtier	Plastique PC 940	
	Indicateur LED	Vert/Jaune/Rouge	
	Lecteur RFID	Mifare ISO/IEC 14443A with 2pcs	
	Mode de démarrage	Plug & Play/ Lecteur RFID / APP	
Communication	Communication	Wi-Fi 2.4G	
	Protocole	OCPP1.6J	
	Bande passante de fréquence	2400-2483.5MHz (Wi-Fi) 13.553-13.567MHz (RFID)	
	Puissance de sortie RF maximale	<20dBm (-10dBW)	
Sécurité	RCD	6mA DC	
	Protection contre les intrusions	IP65	
	Protection contre les chocs	IK10	
	Protection électrique	Protection contre les surintensités, protection contre les courants résiduels, protection contre les surtensions, protection contre les sur/sous tensions, protection contre les sur/sous fréquences, protection contre les surchauffes.	
	Certification	EN/IEC 61851-1: 2017, EN/IEC 61851-21-2: 2018, EN/IEC 61000-6-1:2019	
	Garantie	2 années	
Environnement	Installation	Montage mural	
	Température de travail	- 30°C~+50°C	
	Humidité de travail	5%~95%	
	Altitude de travail	<2000m	
Paquet	Dimension du produit	328.07x180.73x86.84 mm (HxLxP)	328.07x180.73x86.84mm ((HxLxP)
	Dimension du paquet	415x255x190mm (LxIxH)	415x255x190mm (LxIxH)
	Poids net	2.8kg	3.2kg
	Poids brut	3.3kg	3.8kg

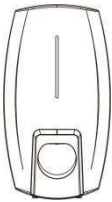
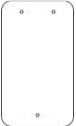
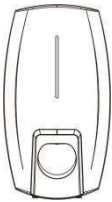
2.2 Structure externe



2.3 Contenu de l'emballage

Déballez le produit. Veuillez contrôler et vérifier les éléments suivants après avoir reçu le chargeur:

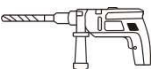
- Inspection visuelle de l'aspect extérieur du chargeur. S'il y a des bris ou d'autres dommages, veuillez en informer le vendeur immédiatement.
- Vérifiez le type et la quantité de tous les accessoires comme suit. Si la quantité d'un article est insuffisante ou si un article est manquant, veuillez contacter le vendeur immédiatement.

				
	Manuel d'utilisation (x1)	φ6 Tuyau d'expansion (x6)	Vis M4*32 (x6)	Panneau d'installation (x1)
				
	Boîte murale (x1)	Clé M4 (x1)	Capuchon scellé (x1)	Borne isolée (x3) pour monophasé (x5) pour le triphasé
				Support de coupleur (x1)

3 Instructions d'utilisation

3.1 Préparation de l'installation

1. Outils nécessaires

Nom de l'outil	Photo	Fonction
Multimètre		Vérifier la connexion électrique et le paramètre électrique
Tournevis Philips (PH2x150mm, PH3x250mm)		Serrez les vis
Clé dynamométrique isolée		Serrez les boulons
Perceuse électrique		Trou dans le mur
Pince diagonale		Coupez les câbles

2. Câbles et matériaux

Nom	Spécifications	Quantité
Câble d'alimentation	Câble d'alimentation monophasé ou triphasé	Dépend des besoins réels

3.2 Processus d'installation

1) Avis d'installation

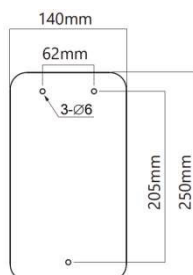
- Les appareils électriques ne doivent être installés, utilisés et entretenus que par du personnel qualifié. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour les conséquences découlant de l'utilisation de cet appareil. Une personne qualifiée est une personne qui possède des compétences et des connaissances certifiées en matière de construction, d'installation et d'utilisation de ce type d'appareil électrique et qui a reçu une formation en matière de sécurité pour reconnaître et éviter les risques encourus.
- Toutes les réglementations locales, régionales et nationales applicables doivent être appliquées lors de l'installation, de la réparation et de l'entretien de cet appareil.
- Le RCD du chargeur est intégré 6mA DC, veuillez installer un disjoncteur Type A ou Type B à l'extérieur.

2) Vérifications avant de commencer le processus d'installation

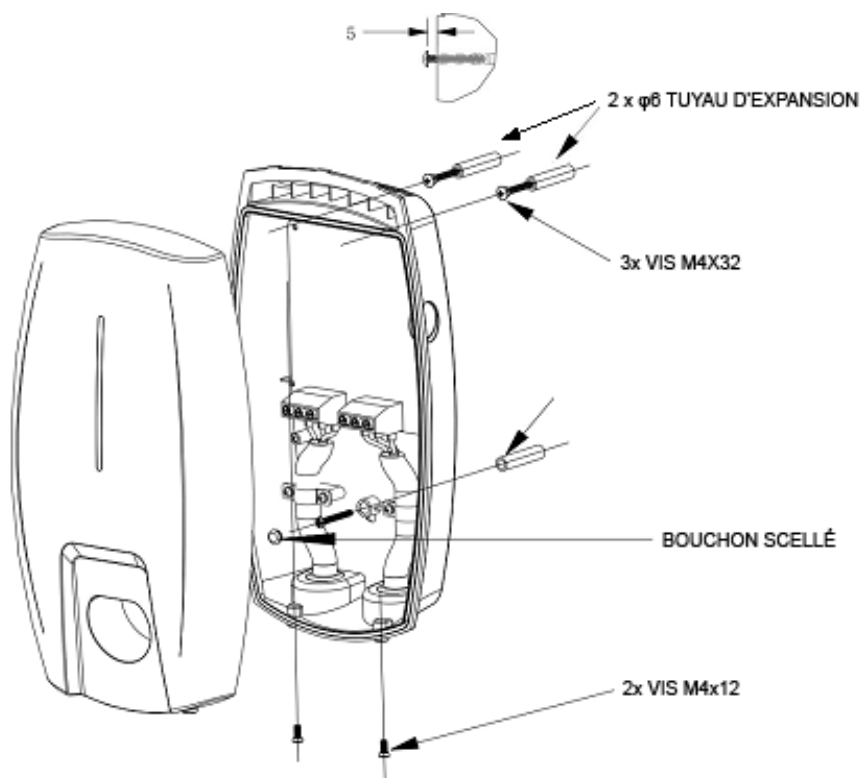
- S'assurer que l'emplacement du chargeur permet un bon accès opérationnel pour l'utilisation normale et la réparation et l'entretien.
- Les composants d'entrée CA de l'alimentation électrique de l'établissement sont correctement équipés des éléments de protection requis avant l'installation du chargeur.

3) Procédure d'installation

1. Sur la base du profil de la planche d'installation jointe, percez 3 x $\Phi 6$ * 35 mm sur le mur, et insérez le tuyau d'expansion.

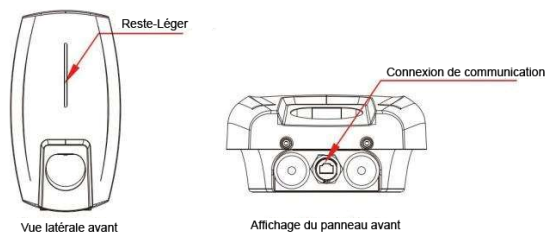


2. Verrouillez les 2 vis autotaraudeuses M4*32mm dans le tuyau d'expansion, en laissant un espace de 5mm entre la tête de la vis et le mur.
3. Ouvrez le couvercle supérieur du chargeur EV, accrochez-le dans les 2 vis autotaraudeuses M4*32mm, verrouillez-le dans la vis autotaraudeuse M4*32mm inférieure, puis couvrez le capuchon d'étanchéité.
4. Connectez les fils aux connecteurs (voir la section 4.3), fermez le couvercle supérieur et verrouillez-le avec 2 vis M4*12mm.

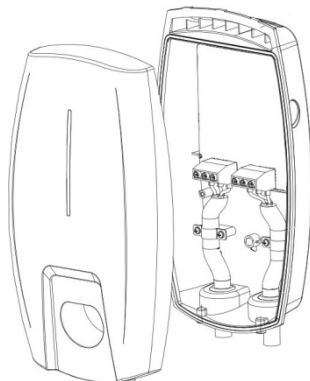


4 Connexion électrique

4.1 Apparence du chargeur



4.2 Aperçu de la structure interne



4.3 Câblage CA

Note : Avant d'insérer le fil d'alimentation, veuillez couper la boucle scellée en silicone pour maintenir l'IP65.

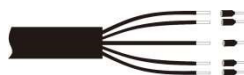
1. Retirez une longueur de 40 mm de la gaine du câble et dénudez l'isolation du fil sur une longueur de 8~15 mm.



2. Sertissez les bornes comme indiqué sur la figure ci-dessous.

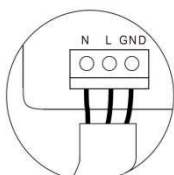


Câblage monophasé

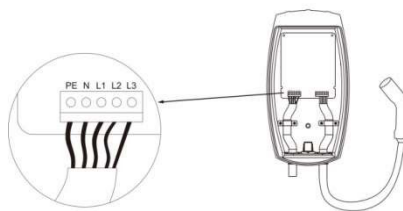


Câblage triphasé

3. Distinguez les différents fils d'entrée du triphasé et du monophasé, puis insérez le fil dans la fente correspondante.

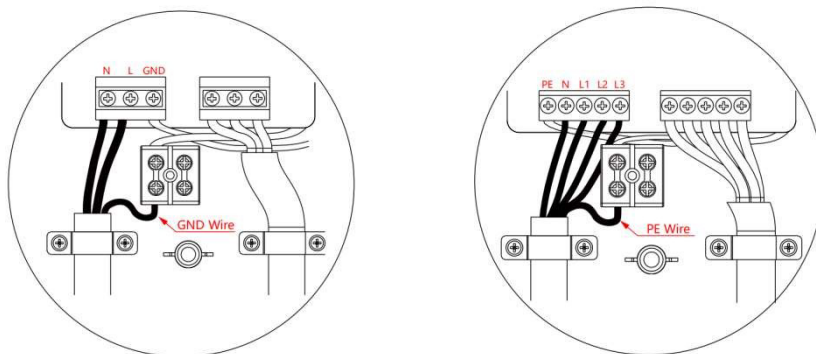


Single-phase Connection



Connexion triphasée

Note : Si votre chargeur est doté de la fonction de protection PEN, veuillez connecter les fils comme suit.



5 Configuration et fonctionnement

5.1 Vérification à la mise sous tension

1. Contrôles avant la mise sous tension

Veuillez vérifier les points suivants avant la mise sous tension initiale :

- L'emplacement du chargeur permet un bon accès opérationnel pour l'utilisation normale et la réparation et l'entretien.
- Les composants d'entrée CA de l'alimentation électrique de l'établissement sont correctement équipés des éléments de protection requis avant l'installation du chargeur.
- Vérifiez que le chargeur est correctement installé.
- Aucun composant ou autre élément n'a été laissé sur le dessus du chargeur.

1) Vérification de l'état à la mise sous tension

Mettez le chargeur sous tension, l'indicateur LED doit être en état de veille.

État	Description	Statut de la LED
Standby	Mise sous tension, mais pas de branchement de pistolet	Vert clignotant, 1 seconde en marche ; 3 secondes en arrêt
Prêt à charger	Pistolet branché, mais pas encore commencé à se charger	Constamment vert
Chargement en cours	Pistolet branché, en cours de chargement	Respiration verte, 1 seconde de marche, 1 seconde d'arrêt.
Un défaut s'est produit	Une condition d'erreur s'est produite ; voir la section 6 (Dépannage) pour plus de détails sur les conditions d'erreur.	Rouge clignotant ou rouge constant

1. Configurer l'internet

2. Téléchargez ChargeIn APP dans APP Store/Google Play ou scannez le code QR.



3. Suivez les étapes de configuration pour connecter le chargeur à Internet.



5.2 Opération de charge

1) Connectez le chargeur au véhicule électrique

1. Branchez le connecteur de charge dans le chargeur du VE.
2. Après le branchement, veuillez vérifier que le connecteur est correctement et fermement connecté
3. Lorsque la connexion est correctement établie, le voyant DEL du chargeur est une lumière jaune clignotante, ce qui indique que le chargeur est prêt à être chargé.

2) Démarrer la charge et arrêter la charge

1. Par carte RFID : Utilisation de la carte RFID pour identifier sur l'écran LCD.
2. Mode Plug & Play : Après avoir branché le connecteur, la charge commence et s'arrête après avoir débranché le connecteur du côté de la voiture.
3. Par APP : Cliquez sur "Start" pour commencer la charge, cliquez sur "Stop" pour l'arrêter.

6 Dépannage

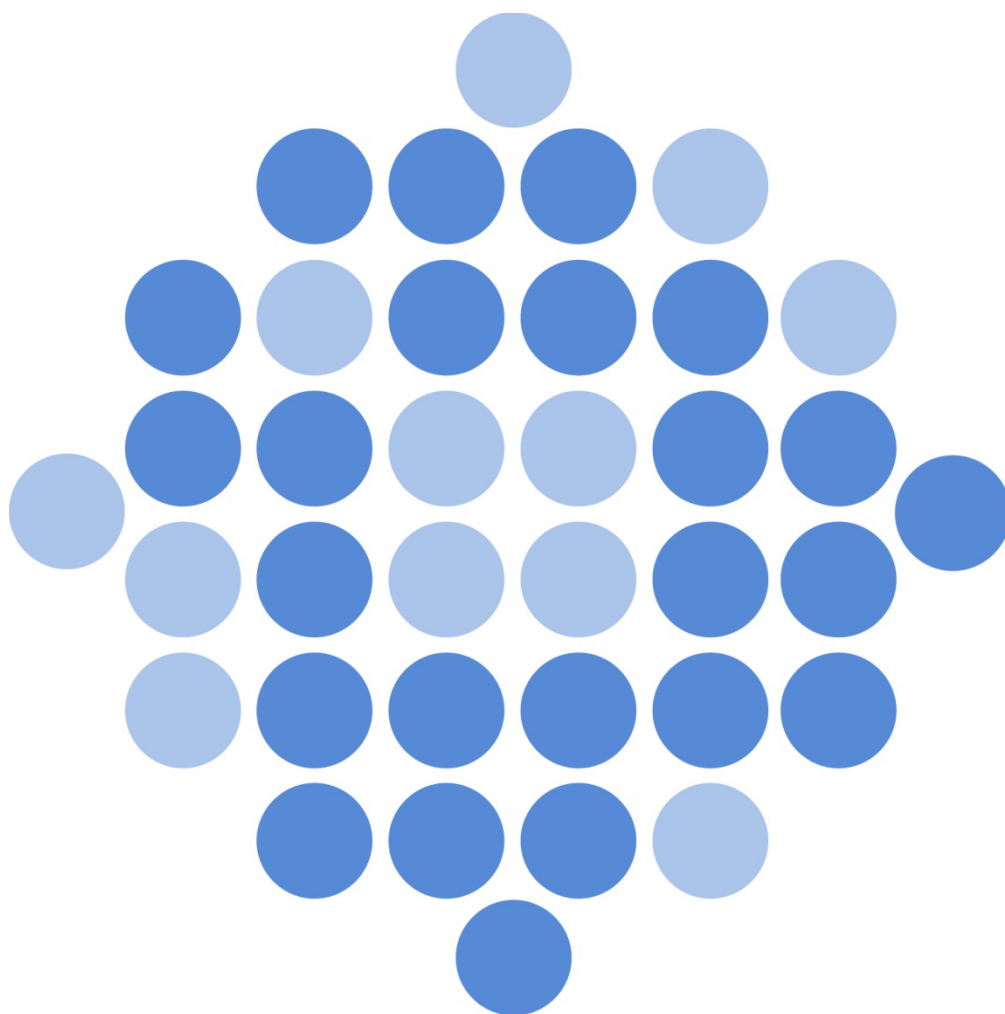
6.1 Statut de l'indicateur

État	Description	État des LED
En veille	Normal	Vert clignotant, 1S allumé, 4S éteint
État de la charge	Normal	Respiration verte, 1S on, 1S off
État du canon branché	Normal	Respiration jaune, 1S on, 1S off
Mise à jour du logiciel	Normal	Le feu vert clignote
Avertissement du sol	Normal	Jaune clignotant, 2S on, 2S off
Adhésion du relais	Défauts	Lumière rouge normalement allumée
Inversion de la polarité d'entrée	Défauts	Rouge clignotant, 500 ms allumé, 500 ms éteint, 1 fois, 3 S éteint, Cycle
Défaut de CP	Défauts	Rouge clignotant, 500 ms allumé, 500 ms éteint, 2 fois, 3 S éteint, Cycle
Défaut de courant de fuite	Défauts	Rouge clignotant, 500 ms allumé, 500 ms éteint, 3 fois, 3 S éteint, Cycle
Surchauffe de la borne d'entrée	Défauts	Rouge clignotant, 500 ms allumé, 500 ms éteint, 4 fois, 3 S éteint, Cycle
Surchauffe du relais	Défauts	Rouge clignotant, 500 ms allumé, 500 ms éteint, 5 fois, 3 S éteint, Cycle
Défaut de sous tension	Défauts	Rouge clignotant, 500 ms allumé, 500 ms éteint, 6 fois, 3 S éteint, Cycle
Défaut de surtension	Défauts	Rouge clignotant, 500 ms allumé, 500 ms éteint, 7 fois, 3 S éteint, Cycle
Défaut de surcharge	Défauts	Rouge clignotant, 500 ms allumé, 500 ms éteint, 8 fois, 3 S éteint, Cycle
Défaut de sur-fréquence	Défauts	Rouge clignotant, 500 ms allumé, 500 ms éteint, 9 fois, 3 S éteint, Cycle
Défaut de fréquence Owe	Défauts	Rouge clignotant, 500 ms allumé, 500 ms éteint, 10 fois, 3 S éteint, Cycle
Boucle de courant de fuite anormale	Défauts	Rouge clignotant, 500 ms allumé, 500 ms éteint, 11 fois, 3 S éteint, Cycle

6.2 Fault Code and Resolution

Code d'erreur	Problèmes	Causes possibles	Causes possibles
OverVolt	Sur tension d'entrée	La tension d'entrée CA est peut-être trop élevée.	1. Vérifiez la tension d'entrée du backend. 2. Si la tension est supérieure à 276Vac pendant une courte période, attendez que le réseau électrique revienne à une tension normale.
UnderVolt	Tension inférieure d'entrée	La tension d'entrée CA est peut-être trop faible.	1. Vérifiez la tension d'entrée du backend. 2. Si la tension est inférieure à 184Vac pendant une courte période, attendez que le réseau électrique revienne à une tension normale.
OverCurr	Surcharge de la sortie	Le courant de sortie CA est peut-être trop important.	1. Fermez immédiatement l'interrupteur de protection contre les courants de fuite de l'armoire de distribution électrique. 2. Vérifiez s'il y a une connexion à faible résistance entre les câbles de sortie CA du chargeur.
OverFreq	Entrée sur la fréquence	La fréquence d'entrée CA est peut-être trop élevée.	1. Vérifiez la fréquence de la tension d'entrée depuis le backend. 2. Si la fréquence dépasse 63Hz pendant une courte période, attendez que le réseau électrique revienne à une fréquence normale.
UnderFreq	Fréquence inférieure d'entrée	La fréquence d'entrée CA est peut-être trop basse.	1. Vérifiez la fréquence de la tension d'entrée depuis le backend. 2. Si la fréquence est inférieure à 47 Hz pendant une courte période, attendez que le réseau électrique retrouve une fréquence normale.
OverTemp	Surchauffe	The temperature inside the charger may be too high.	1. Vérifiez les conditions environnantes des chargeurs installés, s'il y a un dispositif de chauffage à proximité. Assurez-vous que la température ambiante est inférieure à 60°C.
Over DCLeak	Sur courant de fuite	Le courant de fuite à la terre peut être trop élevé.	1. Fermez immédiatement l'interrupteur de protection contre les courants de fuite de l'armoire de distribution électrique. 2. Vérifiez si les câbles de sortie CA sont rompus ou si la connexion à la terre est de faible résistance.
PhaseError	Connexion inversée	Inversez la connexion du câble d'entrée L/N.	1. Fermez immédiatement l'interrupteur de protection contre les courants de fuite de l'armoire de distribution électrique. 2. Vérifiez si les câbles d'entrée/sortie CA sont normaux, et si la connexion des câbles d'entrée L/N est inversée.
CableRCErr	Connexion anormale du câble de charge	Mauvaise connexion du câble de charge avec le VE/Chargeur.	1. Vérifiez que la connexion du câble de charge est correcte et ferme.

Note : Si les problèmes ci-dessus ne peuvent être résolus, veuillez contacter le vendeur.



univers
by FTE

BCN Distribuciones S.A.U.
Milà i Fontanals, 118-120
08205 Sabadell (Barcelona),
Spain
Tel.: +34 93 729 27 00
Fax: +34 93 729 30 73
info@universbyfte.com